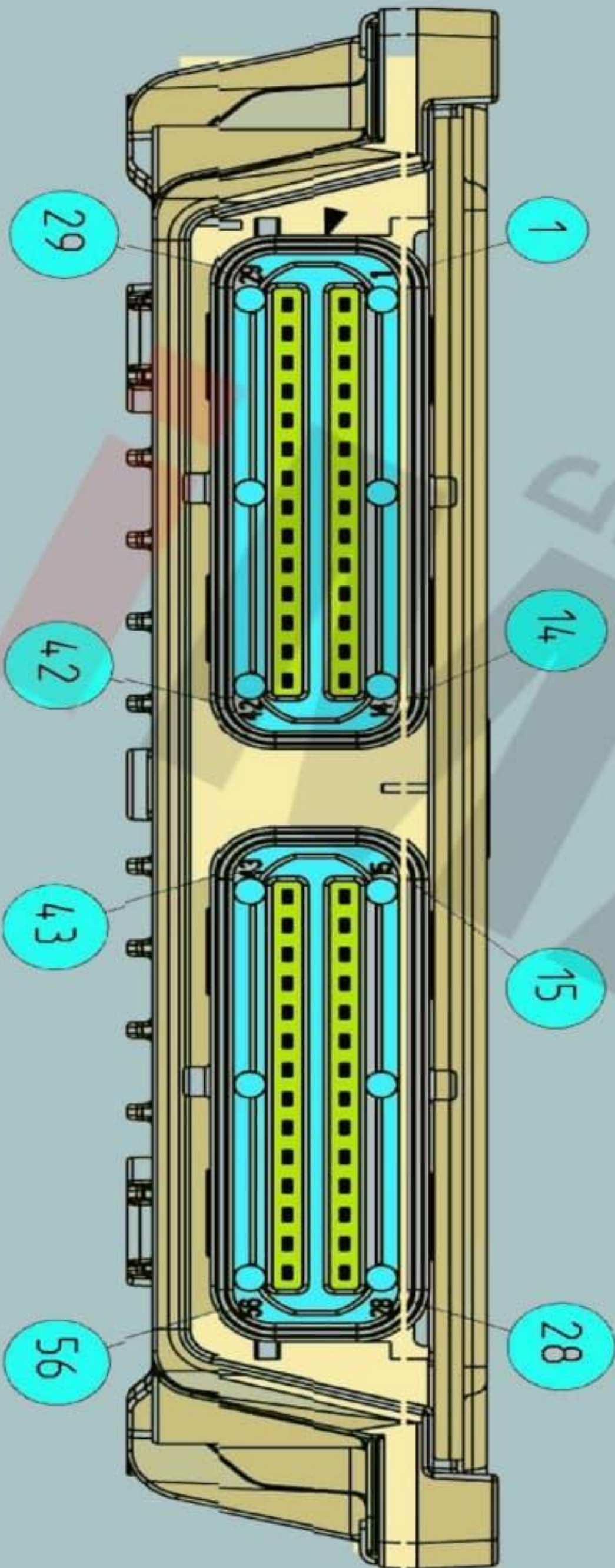


پین اوت ایسیو گیربکس اتوماتیک پارس با موتور TU5



شماره پایه	توضیح
1	تغذیه سلونوئید های +EVS
2	تغذیه (+) شیر کنترل جریان روغن EPDE
4	موقعیت دسته دنده
7	کنترل شیر برقی EVS3
8	کنترل شیر برقی EVS4
9	کنترل شیر برقی EVS2
10	کنترل شیر برقی EVS1
11	کنترل رله ضامن دسته دنده
12	کنترل شیر EPDE
13	کنترل شیر برقی EVS5
14	کنترل شیر برقی EVS6
16	سوئیچ پدال ترمز
18	خط عیب یاب K
19	کنترل شیر برقی (EVLU)LOCK-UP
20	EVM کنترل شیر برقی
24	تغذیه 5+ ولت سنسور فشار روغن گیربکس
25	تغذیه (-) سنسور فشار روغن گیربکس
26	تغذیه سلونوئید ولو های EVLU - EVM
27	تغذیه (+) ECU موتور
28	تغذیه (-) ECU مشترک با منفی ECU موتور
29	CAN L1
30	CAN H1
31	کنتاکت S2 سوئیچ چند منظوره
32	کنتاکت S3 سوئیچ چند منظوره
33	کنتاکت S4 سوئیچ چند منظوره
34	کنتاکت P/N سوئیچ چند منظوره
36	کنتاکت اولین دنده
37	کنتاکت S1 سوئیچ چند منظوره
40	کنتاکت وضعیت SNOW
41	کنتاکت سلکتور تعویض دنده SPORT
42	بدنه سوئیچ چند منظوره
43	سوئیچ چراغ ترمز
45	سیگنال (+) سنسور سرعت ورودی گیربکس (توربین)
46	سیگنال (-) سنسور سرعت ورودی گیربکس (توربین)
47	سیگنال (-) از سنسور خروجی گیربکس
48	سیگنال (+) از سنسور خروجی گیربکس
53	سیگنال (-) سنسور درجه حرارت روغن
54	سیگنال (+) سنسور درجه حرارت روغن
55	سیگنال سنسور فشار اصلی
56	ولتاژ باتری